



Mitgänger-Hochhubwagen Tragfähigkeit 1000 - 1200 kg L10B, L10, L12, L12i

BR 1172

Sicherheit

Das Design des Hochhubwagens trägt optimal zum Schutz des Bedieners bei. Durch die lange, tief angelenkte Deichsel befindet sich der Bediener stets in einem großen Abstand zum Fahrzeug. Der Lenker ist so konzipiert, dass die Hände des Bedieners gut geschützt sind. Dank SafetySpeed wird die Fahrgeschwindigkeit automatisch je nach Deichselposition angepasst.

Leistungsstärke

Seine Stärke ist seine Effizienz. Der kraftvolle Drehstrommotor und die digitale Steuerung ermöglichen zügiges Beschleunigen. Alle wichtigen Leistungsparameter können individuell auf die Anwendung hin eingestellt werden. Die Linde Load Control sorgt für ein feinfühliges und präzises Heben und Senken.

Komfort

Sämtliche Bedienelemente können sowohl mit der linken als auch mit der rechten Hand betätigt werden, wodurch eine Hand stets am Deichselkopf bleibt. Die verwendeten Materialien fühlen sich zudem sehr angenehm und warm an. Der innovative Schleichfahrttaster ermöglicht Manövrieren bei senkrechter Deichselposition selbst auf engstem Raum.

Zuverlässigkeit

Auf die robuste Bauweise dieser Fahrzeuge ist immer Verlass und durch die Verwendung von glasfaserverstärkten Materialien für Deichsel und Motorabdeckung sind diese unübertroffen robust und resistent gegenüber Schlägen und Stößen. Ein stabil ausgelegter Gabelträger sorgt für eine hohe Fahrzeugstabilität.

Servicefreundlichkeit

Schnelligkeit und Wirtschaftlichkeit sind vorprogrammiert. Mit Hilfe der CAN-BUS-Struktur können sämtliche Fahrzeugdaten auf dem Servicelaptop schnell und einfach ausgelesen werden. Auch die leichte Zugänglichkeit und wartungsfreie Drehstromtechnik tragen zur hohen Verfügbarkeit des Fahrzeugs bei.

Linde Material Handling

Linde

Serienausstattung/Sonderausstattung

Serienausstattung

Lange, tief angelenkte Deichsel
Deichsel und Deichselkopf aus glasfaserverstärktem Material (Grivory®)
Motor- und Batterieabdeckung aus glasfaserverstärktem Material (Exxtral®)
Schleichfahrttaster (L12,L12i; optional bei L10)
SafetySpeed (L12, L12i; optional bei L10)
Proportional wirkende Linde Load Control (nicht bei L10B)
Endlagenwiderstand der Deichsel
Großzügig gestaltete Ablagefächer
Mastschutz Drahtgitter oder Polycarbonat
Multifunktionsdisplay mit Betriebsstunden, Wartungs- und Batterieladezustandsanzeige
Schlüsselschalter oder LFMgo (Fahrzeugfreigabe über PIN-Code)

Drehstrommotor
Vertikaler 2 PzS-B Batteriewechsel (L10B, L10, L12)
Vertikaler 3 PzS-B Batteriewechsel (L12i)
Digitale Steuerung
CAN-Bus-Struktur
Elektromagnetische Bremse
Automatische Parkbremse
Antriebsrad aus Vollgummi
Einfach-Lastrollen aus Polyurethan
Gabelzinkenlänge 1150mm
Breite über Gabelzinken 560 mm
Initialhub (L12i)
Kälteschutz bis -10°C
Hupe
Klemmbrett

Sonderausstattung

Antriebsrad aus Polyurethan, wet grip, nicht kreidend (auf Basis Vollgummi), Vollgummi profiliert
Tandem-Lastrad Polyurethan, Tandem-Lastrad-Polyurethan abschmierbar
Alternative Gabellängen
Lastschutzgitter
Schleichfahrttaster (L10)
SafetySpeed (L10)

Kühlhausausführung bis -35°C
Integriertes Ladegerät
Hochfrequenz-Ladegerät
Automatisches Batteriebewässerungssystem
Linde Connected Solution (Connect:)
Weitere Sonderausstattungen auf Anfrage

Li-Ionen Technologie

Schnelle Vollladung
Einfaches Zwischenladen
Wartungsfreiheit
Lange Lebensdauer
Hohe Leistungsfähigkeit (auch in Kühlhauseinsätzen)

Li-Ionen Batterien

Li-Ionen Batterieraum:
24V / 82 Ah (1,8 kWh) - 164 Ah (3,6 kWh)
Optimiertes 24 V Li-Ionen Ladegerät
90A, 160 A

Produktinformation

Bedienung

- Alle Bedienelemente sind ergonomisch in der Linde Deichsel zusammengefasst
- Einfache Bedienung sowohl mit der linken, als auch rechten Hand
- SafetySpeed: Automatische Anpassung der Fahrgeschwindigkeit je nach Deichselposition
- Der Linde Schleichfahrtaster ermöglicht Manövrieren auf engstem Raum
- Enlagenwiderstand der Deichsel verhindert unbeabsichtigtes, abruptes Abbremsen



Hubmast

- Linde Load Control für feinfühliges, proportionales Heben und Senken
- Soft landing des Gabelträgers schützt die Last beim Absenken
- Große Auswahl an verschiedenen Hubmasten bis Hubhöhe $h3+s=4.451\text{ mm}$ (L10B: bis 2.489 mm)
- L12i mit Initialhub für eine größere Bodenfreiheit für Rampen und Bodenunebenheiten

Linde Deichsel

- Glasfaserverstärktes Material (Grivory®) - leicht und unübertroffen robust
- Hervorragender Schutz der Hände
- Lange Deichsel bietet großen Sicherheitsabstand zwischen Bediener und Chassis
- Langer Hebelarm für mühelose Bedienung auch in engen Kurven



Drehstrommotor & Booster-Effekt

- Kraftvoller 1,2 kW-Drehstrommotor
- Anfahren an Steigungen ohne Zurückrollen
- Höchstgeschwindigkeit 6 km/h mit oder ohne Last
- Booster-Effekt für zusätzliche Leistung in schwierigen Situationen



Abdeckung & Display

- Breite, tiefe Ablagefächer für Packpapier, Schreibutensilien usw.
- Motor- und Batterieabdeckung: Glasfaserverstärktes Material (Exxtral®) - sehr robust und formbeständig, unübertroffen haltbar
- Digitales Multifunktionsdisplay zeigt die wichtigsten Fahrzeugdaten an



Bremsen

- Wirkungsvolles elektromagnetisches Bremsen durch Bewegen der Deichsel in die untere oder obere Endstellung
- Automatisches Bremsen beim Loslassen des Fahrschalters
- Elektrisches Gegenstrombremsen bei Betätigung der entgegengesetzten Fahrtrichtung

Wartung & CAN-Bus-Struktur

- Wartungsfreier, feuchtigkeits- und staubgeschützter Drehstrommotor
- CAN-Bus-Struktur für schnelle und einfache Diagnose
- Alle wichtigen Leistungsparameter sind individuell einstellbar
- Schneller Zugang zu allen Komponenten

Chassis & Gabelzinken

- Abgerundete Form ohne scharfe Kanten
- Robuste Konstruktion aus solidem Stahl
- Sicherheit durch tiefgezogenen unteren Chassisrand

Änderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben können Optionen enthalten und sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.

Technische Daten (gemäß VDI 2198)

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		LINDE	LINDE
	1.2	Typzeichen des Herstellers		L12i	L10B / [L10B ION]¹⁾
	1.2a	Baureihe		1172	1172
	1.3	Antrieb		Elektro	Elektro
	1.4	Bedienung		Geh-Lenkung	Geh-Lenkung
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	1,2	1,0
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	600	600
	1.8	Lastabstand	x (mm)	780 / 709 ²⁾	715 ⁴⁾
	1.9	Radstand	y (mm)	1362 / 1291 ²⁾	1157 [1177] ¹⁾
Gewichte	2.1	Eigengewicht	(kg)	909	708
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	(kg)	744 / 1365	617 / 1091 [616 / 1092]
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	(kg)	643 / 266 ²⁾	518 / 190
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan		V+P/P ³⁾	V+P/P ³⁾
	3.2	Reifengröße, vorn		Ø 230 x 75	Ø 230 x 75
	3.3	Reifengröße, hinten		2x Ø 85 x 85	2x Ø 85 x 100
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)		Ø 140 x 54	Ø 140 x 54
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x + 1 / 2	1x + 1 / 2
	3.6	Spurweite, vorn	b10 (mm)	518	518
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	380	380
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	1996	2390
	4.3	Freihub	h2 (mm)	150	1912
	4.4	Hub	h3 (mm)	2424	1912
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	4868	2390
	4.6	Initialhub	h5 (mm)	130	-
	4.9	Höhe Deichselgriff in Fahrstellung min./max.	h14 (mm)	650 / 1190	650 / 1190
	4.15	Höhe gesenkt	h13 (mm)	86	86
	4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	1907 ²⁾	1768 [1788] ²⁾
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	757	618 [638] ²⁾
	4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	800	800
	4.22	Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	65 x 180 x 1150 ²⁾	65 x 180 x 1150 ²⁾
	4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)	534	534
	4.25	Gabelaußenabstand	b5 (mm)	560	560
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	20 / 150 ²⁾	30
	4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)	2480 (2061) / 2437 (2061) <small>2) 9) 10) 11)</small>	2324 (1945) [2344 (1965)] <small>9) 10) 11)</small>
4.34.2	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	2421 (2261) / 2403 (2261) <small>2) 9) 10) 11)</small>	2289 (2145) [2309 (2165)] <small>9) 10) 11)</small>	
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1641 / 1570 ^{2) 10)}	1460 [1480] ¹⁾	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	(km/h)	6 / 6	6 / 6
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,11 / 0,225	0,09 / 0,2
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,4 / 0,3	0,23 / 0,23
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	(%)	10,0 / 15,0	5,0 / 10,0
	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last	(s)	8,3 / 7,0	8,0 / 7,0
	5.10	Betriebsbremse		elektromagnetisch	elektromagnetisch
Antrieb /Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	(kW)	1,2	1,2
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15%	(kW)	2,5	0,9
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A,B,C,nein		nein	nein
	6.4	Batteriespannung / Nennkapazität K5	(V)/(Ah)	24 / 225 ¹⁰⁾	24 / 180 [24 / 82] ¹¹⁾
	6.5	Batteriegewicht (± 5%)	(kg)	200	195 [51] ¹⁾
	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	(kWh/h)	1	0,7
8.1	Ausführung des Fahrtriebs		LAC	LAC	
10.7	Schallpegel, Fahrerohr LpAZ (Fahrerplatz)	(dB(A))	65	65	

- 1) Werte in [] mit Li-ION Batterie Zeile 6.4
- 2) Mit abgesenktem/angehobenem Initialhub
- 3) Mit Einfach Hubgerüst +20 mm, mit Triplex Hubgerüst -57 mm. Mit Gabelzinkendicke s = 60 mm, bevorzugt für Gitterbox Einsatz: verringert sich x um -44 mm bei Einfach Hubgerüst und um -35 mm bei Standard und Duplex Hubgerüst.
- 4) Mit Standard Hubgerüst -20 mm. Mit Gabelzinkendicke s = 60 mm, bevorzugt für Gitterbox Einsatz, verringert sich x um -44 mm bei Einfach Hubgerüst und um -35 mm bei Standard Hubgerüst.
- 5) Gabeln abgesenkt
- 6) Vollgummi + Polyurethan / Polyurethan

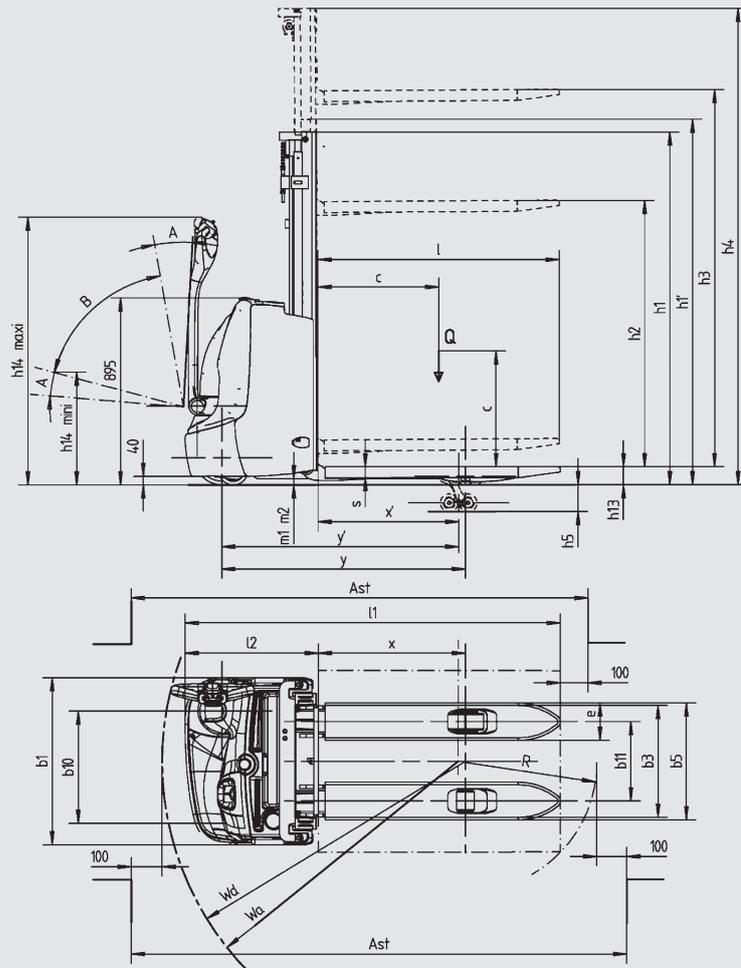
- 7) l1 verringert sich um 150 mm bei einer optionalen Gabelzinkenlänge von 1000 mm
- 8) Wahlweise 65 x 180 x 1000
- 9) Berechnet nach VDI 2198 (VDI 3597)
- 10) Inkl. a = 200 mm Sicherheitsabstand
- 11) Bei Schleichfahrt = Deichsel senkrecht
- 12) Trog-Nr. 68

Technische Daten (gemäß VDI 2198)

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		LINDE	LINDE
	1.2	Typzeichen des Herstellers		L10 / [L10 ION]¹⁾	L12 / [L12 ION]¹⁾
	1.2a	Baureihe		1172	1172
	1.3	Antrieb		Elektro	Elektro
	1.4	Bedienung		Geh-Lenkung	Geh-Lenkung
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	1,0	1,2
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	600	600
	1.8	Lastabstand	x (mm)	695 ²⁾	695 ²⁾
	1.9	Radstand	y (mm)	1157 [1177] ³⁾	1157 [1177] ³⁾
Gewichte	2.1	Eigengewicht	(kg)	788	788
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	(kg)	654 / 1134 [653 / 1135]	671 / 1317 [669 / 1319]
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	(kg)	572 / 216	572 / 216
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan		V+P/P ⁴⁾	V+P/P ⁴⁾
	3.2	Reifengröße, vorn		Ø 230 x 75	Ø 230 x 75
	3.3	Reifengröße, hinten		2x Ø 85 x 100	2x Ø 85 x 100
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)		Ø 140 x 54	Ø 140 x 54
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x + 1 / 2	1x + 1 / 2
	3.6	Spurweite, vorn	b10 (mm)	518	518
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	380	380
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	1940	1940
	4.3	Freihub	h2 (mm)	150	150
	4.4	Hub	h3 (mm)	2924	2924
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	3402	3402
	4.6	Initialhub	h5 (mm)	-	-
	4.9	Höhe Deichselgriff in Fahrstellung min./max.	h14 (mm)	650 / 1190	650 / 1190
	4.15	Höhe gesenkt	h13 (mm)	86	86
	4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	1788 [1808] ⁵⁾⁷⁾	1788 [1808] ⁵⁾⁷⁾
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	638 [658] ⁸⁾	638 [658] ⁸⁾
	4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	800	800
	4.22	Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	65 x 180 x 1150 ⁹⁾	65 x 180 x 1150 ⁹⁾
	4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)	534	534
	4.25	Gabelaußenabstand	b5 (mm)	560	560
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	30	30
	4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)	2333 (1965) [2353 (1985)] ¹⁰⁾	2305 (1937) [2325 (1957)] ¹⁰⁾
4.34.2	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	2304 (2165) [2324 (2185)] ¹⁰⁾	2276 (2137) [2296 (2157)] ¹⁰⁾	
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1460 [1480] ¹¹⁾	1432 [1452] ¹¹⁾¹²⁾	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	(km/h)	6 / 6	6 / 6
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,1 / 0,2	0,11 / 0,225
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,35 / 0,35	0,4 / 0,3
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	(%)	5,0 / 10,0	5,0 / 10,0
	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last	(s)	8,0 / 7,0	8,3 / 7,0
	5.10	Betriebsbremse		elektromagnetisch	elektromagnetisch
Antrieb /Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	(kW)	1,2	1,2
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15%	(kW)	1	2,5
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A,B,C,nein		nein	nein
	6.4	Batteriespannung / Nennkapazität K5	(V)/(Ah)	24 / 180 [24 / 82] ¹¹⁾	24 / 180 [24 / 82] ¹¹⁾
	6.5	Batteriegewicht (± 5%)	(kg)	195 [51] ¹²⁾	195 [51] ¹²⁾
	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	(kWh/h)	0,8	1
8.1	Ausführung des Fahrtriebs		LAC	LAC	
10.7	Schallpegel, Fahrerohr LpAZ (Fahrerplatz)	(dB(A))	65	65	

- 1) Werte in [] mit Li-ION Batterie Zeile 6.4
- 2) Mit abgesenktem/angehobenem Initialhub
- 3) Mit Einfach Hubgerüst +20 mm, mit Triplex Hubgerüst -57 mm. Mit Gabelzinkendicke s = 60 mm, bevorzugt für Gitterbox Einsatz: verringert sich x um -44 mm bei Einfach Hubgerüst und um -35 mm bei Standard und Duplex Hubgerüst.
- 4) Mit Standard Hubgerüst -20 mm. Mit Gabelzinkendicke s = 60 mm, bevorzugt für Gitterbox Einsatz, verringert sich x um -44 mm bei Einfach Hubgerüst und um -35 mm bei Standard Hubgerüst.
- 5) Gabeln abgesenkt
- 6) Vollgummi + Polyurethan / Polyurethan

- 7) l1 verringert sich um 150 mm bei einer optionalen Gabelzinkenlänge von 1000 mm
- 8) Wahlweise 65 x 180 x 1000
- 9) Berechnet nach VDI 2198 (VDI 3597)
- 10) Inkl. a = 200 mm Sicherheitsabstand
- 11) Bei Schleichfahrt = Deichsel senkrecht
- 12) Trog-Nr. 68



Hubmast (L10/L12) (in mm)	-	1462 E	1912 E	2024 S	2424 S	2924 S	3324 S	3824 S	4224 S
Hub	h_3	1462	1912	2024	2424	2924	3324	3824	4224
Hub + Gabelhöhe	$h_3+h_{13}^*$	1547	1997	2109	2509	3009	3409	3909	4309
Masthöhe gesenkt	h_1^*	1940	2390	1490	1690	1940	2140	2390	2590
Ausgefahrene Höhe	h_4	1943	2393	2502	2902	3402	3802	4302	4702
Freihub	h_2	1462	1912	150	150	150	150	150	150
Hubmast (L10/L12) (in mm)	-	2024 D	2424 D	2924 D	3324 D	3824 D	4224 D	3636 T	4386 T
Hub	h_3	2024	2424	2924	3324	3824	4224	3636	4386
Hub + Gabelhöhe	$h_3+h_{13}^*$	2109	2509	3009	3409	3909	3409	3721	4471
Masthöhe gesenkt	h_1^*	1490	1690	1940	2140	2390	2590	1690	1940
Ausgefahrene Höhe	h_4	2502	2902	3402	3802	4302	4702	4118	4868
Freihub	h_2	1012	1212	1462	1662	1912	2112	1212	1462

* Initialhub $h_5 = 130 \text{ mm}$ | E = Einfachhubmast; S = Standardhubmast; D = Duplexhubmast; T = Triplexhubmast